KÊ HOẠCH
Triển khai công tác giáo dục an toàn giao thông năm học 2018-2019

Thực hiện Thông báo số 180/TB-UBND ngày 12/7/2018 của Phó Chủ tịch Thường trực UBND thành phố Bắc Giang tại buổi họp kiểm điểm kết quả công tác khối văn hóa- xã hội 6 tháng đầu năm 2018, Phòng Giáo dục và Đào tạo thành phố xây dựng Kế hoạch triển khai công tác giáo dục an toàn giao thông năm học 2018-2019, cụ thể như sau:

I. CẦN CỨ XÂY DỰNG KÊ HOẠCH

1. Thúc trách thực hiện an toàn giao thông của các trường hiện nay

1.1. Thúc trách

Trong những năm học qua, công tác giáo dụcトラブル tại an toàn giao thông cho học sinh đã được các trường triển khai thực hiện nghiêm túc, y thực chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông của đối tượng cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh đã được nâng lên. Mỗi hình ảnh trường an toàn giao thông tiếp tục được duy trì hiệu quả nên tình hình十八届トラブル tại an toàn giao thông khu vực công trường ở đa số các đơn vị cơ bản được đảm bảo, không có trường hợp tai nạn giao thông nghiêm trọng xảy ra đối với cán bộ, giáo viên và học sinh.

Tình trạng uniteトラブル tại một số điểm nóng trong trung tâm thành phố giảm hẳn (ví dụ như khu vực công Trường THCS Trần Phú và Trường THPT Ngô Sĩ Liên...).

Nhiều trường là những trường giáo dục phổ cập, tuyển truyền và quản lý học sinh nên tình trạng học sinh vi phạm quy định của pháp luật khi tham gia giao thông như vượt đèn đỏ, sử dụng ốc che, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe đạp điện, xe máy điện đã giảm (diễn hình là THCS Tân Mỹ, Trường THCS Trần Nguyên Hãn, Hoàng Hoa Thám...).

1.2. Một số khó khăn, tồn tại chủ yếu

Bên cạnh những ưu điểm trên, vẫn còn một số khó khăn, tồn tại trong công tác đảm bảoトラブル tại an toàn giao thông của các trường học trên địa bàn thành phố như:
- Hiển tượng học sinh đi xe đạp dẫn hàng ngang, vượt đèn đỏ hoặc cắm ô khi đang điều khiển xe đạp vẫn còn xảy ra, nhất là thời điểm sau giờ tan trường.


- Tình trạng ủ tắc giao thông cực đoan còn xảy ra tại một số khu vực trong trung tâm thành phố khi học sinh đến và tan trường, đặc biệt là khi trời mưa (ví dụ như công Trường Tiểu học Ngô Sĩ Liên, Trường THCS Ngô Sĩ Liên, ngã tư giao cắt giữa đường Nguyễn Thị Lục và đường Nguyễn Cao, đường Nguyễn Khắc Nhu - khu vực gần UBND phường Trần Nguyên Hãn và Trường Tiểu học Lê Hồng Phong...).

2. Nguyên nhân

2.1. Nguyên nhân của những ủ tắc

Các trường học đã tích cực tuyên truyền về an toàn giao thông cho cán bộ, giáo viên, nhân viên, phụ huynh học sinh và học sinh. Nhiều trường đã phối hợp tốt với gia đình và chính quyền địa phương trong việc giáo dục học sinh chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về an toàn giao thông giúp tình trạng học sinh vi phạm quy định đối xử bảo hiểm khi điều khiển xe đạp điện giảm mạnh.

Các cơ quan chức năng, lực lượng đảm bảo trật tự đô thị của thành phố và chính quyền địa phương vào cuộc quyết liệt, yêu cầu phụ huynh đỗ chỗ đón con không đứng trên xe đỗ lòng đường, yêu cầu các hàng quán bán ga cỗ trường nên như khu vực công trường có via hè và đường đi thông thoáng.

Nhiều trường đã phối hợp tốt trong việc bố trí giờ tan học lịch nhau, tránh tình trạng học sinh ở các trường trên một tuyến đường tan trường cùng lúc.

Nhiều biện pháp tích cực trên đã góp phần làm giảm tình trạng ủ tắc giao thông cực đoan.

2.2. Nguyên nhân của những tồn tại

Sĩ Liên có 1.200 học sinh, Trưởng Tiểu học Lê Hồng Phong có 1500 học sinh), phân lơn học sinh tiểu học vẫn được bố mẹ đưa đón nên vào đâu giờ học hoặc lúc tan tầm, số lượng người tham gia giao thông trên khu vực công Trường Tiểu học Ngô Sĩ Liên, Trường Tiểu học Lê Hồng Phong, Trường THCS Ngô Sĩ Liên và ngã tư giao cắt giữa 2 đường Nguyễn Thị Lưu, đường Nguyễn Cao lên tới khoảng hàng nghìn lượt người và phương tiện giao thông.

- **Nguyễn nhân chú quan:** ý thức của một số học sinh khi tham gia giao thông chưa nghiêm túc: cơn đói mủ bảo hiểm mang tính đòi phó, chỉ đối khi gặp đến trường hoặc ở những khu vực có cảnh sát giao thông trực khi điều khiển xe đạp điện, xe máy điện; cầm ở khi đi xe đạp, xe đạp điện và xe máy điện; vượt đèn đỏ...

### II. NỘI DUNG VÀ CÁC GIẢI PHÁP CỦA THẾ

1. Tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác phối hợp với địa phương, tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về an toàn giao thông. Đẩy mạnh việc tuyên truyền và triển khai thực hiện nghiêm túc mô hình “Truyền thông giao đi giao” về an toàn giao thông, tham gia cuộc thi “Giao thông thông minh” trên internet đối với bậc Tiểu học và THCS.

2. Tổ chức cho 100% cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên, cha mẹ học sinh và học sinh ký cam kết với nhà trường về phối hợp quản lý, giáo dục học sinh thực hiện nghiêm pháp luật về TT ATGT, đặc biệt là những học sinh đi xe đạp điện, xe máy điện bất buộc phải đội mũ bảo hiểm và không được dừng ở khi đi xe đạp, không vượt đèn đỏ. Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa nhà trường với cha mẹ học sinh trong việc giám sát chặt chẽ tinh hình tham gia giao thông của con em mình.

3. Các trường học tiếp tục chủ động phối hợp với Đoàn thanh niên, Đoàn TNTP Hồ Chí Minh, các ban ngành địa phương thành lập Đội xung kích triển khai trực tại công trường vào giờ cao điểm để phân lan, hướng dẫn vị trí dừng và chờ đón con theo từng khối, lớp... Nhắc nhở cha mẹ học sinh và học sinh chấp hành đúng các quy định về an toàn giao thông, hạn chế ủ ẩn tác ử bọ và tai nạn giao thông xảy ra.

4. Phổ biến, tuyên truyền giáo dục pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, các phương pháp phòng chống đuối nước cho học sinh.

5. Hàng tuần, đưa thông tin liên quan đến TT ATGT vào nội dung giao ban, các buổi sinh hoạt dưới cờ, tiết sinh hoạt lớp, buổi sinh hoạt Đoàn, Đội, trên bản tin và Website của trường. Đưa nội dung chấp hành pháp luật về TT ATGT vào nội
quy nhà trường và là một trong những tiêu chuẩn đánh giá, thi đua các tập thể, cá nhân.

III. TÓ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở Kế hoạch của Phòng Giáo dục và Đào tạo, cần túc vào tình hình thực tiễn, các trường xây dựng và triển khai chính sách Kế hoạch giáo dục pháp luật về TT ATGT năm học 2018-2019. Phối hợp với phường, xã, tổ dân phố để nâng cao hiệu quả hoạt động của mô hình truyền thông gia đình về ATGT.

2. Hàng tháng, tổ chức sơ kết, đánh giá kết quả triển khai công tác giáo dục ATGT. Khi có cần bồi, giáo viên hoặc học sinh bị tai nạn giao thông và vi phạm quy định của Luật giao thông, nhà trường gửi báo cáo (theo mẫu đính kèm) về phòng GD&ĐT theo địa chỉ email: pgdtpbg@bacgiang.edu.vn.

Phòng GD&ĐT thành phố yêu cầu các trường nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:
- Lưu: VT.

Bàn diễn tự:
- Ban ATGT thành phố;
- Phòng CTTT - Sở GD&ĐT;
- UBND xã, phường (để p/h);
- LD, CV phòng GD&ĐT (để c/d);
- Các trường MN, TH, THCS (để t/h).

TRƯỞNG PHÒNG

Ngô Minh Hùng
<table>
<thead>
<tr>
<th>Trường</th>
<th>Tổng số học sinh</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Số lượng</td>
<td>Do lởi của</td>
</tr>
<tr>
<td>Bị thương</td>
<td>Óng lang</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Học sinh bị tai nạn giao thông

Nhà trường đã xử lý kỷ luật khác

Đơn vị thực hiện: [Signature]

HÀI TRƯỞNG

(*) Ghi chú: để nghị rõ các mức xử lý kỷ luật đã được áp dụng và số lượng trường đúng của từng mức.
THÔNG KÊ SỐ LƯỢNG CẦN BỘ CÔNG CHỨC, VIÊN CHỨC BỊ TAI NẠN GIAO THÔNG VÀ VI PHẠM QUY ĐỊNH CỦA LUẬT GIAO THÔNG

<table>
<thead>
<tr>
<th>Trường</th>
<th>Tổng số cán bộ, công chức, viên chức</th>
<th>Cân bọ, công chức, viên chức bị tai nạn giao thông</th>
<th>Số lượng cán bộ, công chức, viên chức vi phạm luật giao thông</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Căn bọ, công chức, viên chức bị tai nạn giao</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>thông</td>
<td>Bình</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Số lượng</td>
<td>Do lỗ</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>bàn than</td>
</tr>
</tbody>
</table>

HIỆU TRƯỞNG
(Ký, dòng dấu)